

B-kortilla A1:stä

Toivoisimme, että päättäjät katsoisivat suopeasti mahdollisuutta, että **B-kortin** omistava kuljettaja voisi **käsittelykokeella** ajaa alle 125cc **kevytmoottoripyörää** (enimmäisteho on 11 kilowattia, A1-kortti), kuten monessa muussa **Euroopan** maassa. Se mm. mahdollistaisi useammalle järkevän kokoisen skootterin käyttämistä työmatka-ajoon sekä julkisen liikenteen liityntäpisteille: mopo -skootterilla (50cc) taittuu mielekkäästi vain lyhyemmät matkat.

Liikennehuuhkien lisääntyessä 2-pyöräiset ajoneuvot tarjoavat myös:

- helpotusta **ruuhkiin**
- niitä mahtuu enemmän **pysäköintipaikoille**
- ovat **ekologisia** pienen kulutuksensa ansiosta
- ovat hankintahinnaltaan käyttäjien **saavutettavissa**.
- **EU:n liikennepolitiikan** näkökulmasta kaksipyöräisiä tulisi edistää erityisesti kaupunkialueella sekä liikenteen **sujuvuuden** että 2-pyöräisten jättämän **pienemmän hiilijalanjäljen** vuoksi (polttoainekulutus, valmistusmateriaalimäärät ja 2-pyöräilijät käyttävät 4-pyöräilijöitä todennäköisemmin julkisia kulkuvälineitä talvikaudella).

Muuta huomioitavaa:

- “ Kevyet ajoneuvot **kuluttavat** myöskin **tieverkkoa** huomattavasti **vähemmän** kuin raskas autokalusto.
- “ On oletettavaa, että kyseinen käyttäjä on **aikuinen, jolla on jo harjaantumista liikenteeseen**. Hän haluaa käyttää kyseistä ajoneuvoa liityntäliikkumiseen, kaupunkiliikkumiseen tai perheen 2-auton tilalle. Hyväksytyn käsittelykokeen jälkeen tämä olisi mahdollista.
- “ Kaksipyöräisen valmistuksessa käytettävien **materiaalien ja energian määrä on myös huomattavasti autoa pienempi** (koskee sekä polttoaineella että sähköllä toimivia ajoneuvoja).
- “ Jotta Suomi tulee pääsemään **päästötavoitteeseensa** se ei voi unohtaa 2-pyöräliikennettä vaan sen tulee edesauttaa 2-pyöräliikennettä ja hyödyntää niiden vähäpäästöisyys.
- “ **EU:n valkoisen kirjan** mukaan 2-pyöräliikenne on osa liikenneongelmien ratkaisua, ei osa ongelmaa.

Linkkejä:

- “ [Analyysi: Valtio aikoo kannustaa mopon tai moottoripyörän käyttöön ympäristösyistä](#)
- “ [Swedish Success: Motorcycles Will Be Allowed In Low Emission Zones](#)
- “ [HERE'S WHAT WOULD HAPPEN IF 10% OF DRIVERS SWITCHED TO MOTORCYCLES](#)

Euroopan maat, joissa B-kortilla voi ajaa A1:stä jo nyt

Maa	Erityisvaatimus
Tšekin tasavalta	Vain automaattivaihteiset 2-pyöräiset, kuten skootterit
Italia	-
Latvia	-
Malta	Vaatimuksena 10h harjoittelua
Slovakia	Kahden vuoden ajokokemuksen jälkeen ja vain automaattivaihteiset 2-pyöräiset.
Espanja	Kolmen vuoden ajokokemuksen jälkeen.
Portugalia	Vähimmäisikävaatimuksena 25 vuotta tai suoritettu mopokortti
Belgia	Kahden vuoden ajokokemuksen jälkeen ja vain belgialaisella ajokortilla.
Itävalta	Viiden vuoden ajokokemuksen jälkeen ja 6h harjoittelua.
Ranska	Kahden vuoden ajokokemuksen jälkeen ja 7h harjoittelua.
Luxembourg	Kahden vuoden ajokokemuksen jälkeen ja 7h harjoittelua.
Iso-Britannia	Compulsory Basic Training

If you want a real economy car, you don't want a car.

An economy car won't get you
across the country for \$8.00 worth
of gas.

A Vespa will.

In most areas of the country, insurance
for the Vespa costs \$25.

Maintenance costs next to nothing.
The engine has only three moving parts.
There's hardly anything to break. And it's
so simple to work on, a complete tune-up
costs six dollars.

People have driven Vespas over
100,000 miles without doing much
more than changing the spark plug.

The Vespa has no radiator. It's
air-cooled. There's no water to boil,
no anti-freeze to buy.

The transmission is so well
built that it's guaranteed for life.*

Vespa has unitized body
construction. The whole thing
is made from one piece. It isn't
bolted together. It can't rattle
apart.

When you drive a Vespa,
people don't give you
funny looks. It isn't a
motorcycle.

You can buy a new
Vespa for \$269.

And that's cheaper
than a used economy car.

Vespa

